

SHIMANO STEPS

Komplexní systém elektrického pohonu Shimano (STEPS)

Příručka uživatele

Sada E6000

Původní návod k používání

OBSAH

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ	2
Důležité bezpečnostní pokyny	2
Zajištění bezpečnosti	2
Vlastnosti systému SHIMANO STEPS	6
Vlastnosti	6
Jízda na bicyklu	6
Režim podpory šlapání	7
Označení součástí	8
Technické údaje	9
Způsob používání	10
ÚVOD	10
Nabíjení aku-baterie	10
LED kontrolka nabíječky	15
Kontrolka aku-baterie	15
Manipulace s aku-baterií a její nabíjení	16
Montáž a vyjmutí aku-baterie	17
Přepínání funkcí a režimů cyklocomputeru	22
Vložení a vyjmutí cyklocomputeru	23
Zapnutí a vypnutí napájení	24
Obrazovka s logem SHIMANO STEPS	25
Základní zobrazení	26
Nabídka nastavení	35
Funkce zálohování dat nastavení pohonné jednotky	43
Připojení a komunikace s počítačem	43
Stažení aplikace	43
Odstraňování problémů	44
Indikace poruch pomocí kontrolky aku-baterie	44
Chybové zprávy cyklocomputeru	45
Odstraňování problémů	48



Příručky uživatelů v jiných jazykových verzích jsou k dispozici na:

<http://si.shimano.com>

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Informace o montáži a nastavení komponentů, které nejsou uvedeny v příručce uživatele, žádejte u cykloprodejece nebo dodavatele. Příručka prodejce pro profesionální cyklistické mechaniky je dostupná na našich stránkách (<http://si.shimano.com>).
- Produkt nerozebírejte ani neupravujte.
- Produkt používejte v souladu s platnými předpisy a zákony.

Pro zaručení bezpečnosti se před používáním důkladně seznamte s touto příručkou uživatele a při používání postupujte podle ní.

Důležité bezpečnostní pokyny

S výmenou se obraťte se na svého cykloprodejece nebo dodavatele.

Dodržováním těchto pokynů předejdete popálení nebo dalším zraněním způsobeným únikem kapalin, přehřátím, vzplanutím nebo výbuchem.

Zajištění bezpečnosti



Manipulace s aku-baterií

- Aku-baterii nedeformujte, neupravujte ani nerozebírejte; nepoužívejte pájku přímo na její kontakty. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.
- Aku-baterii neopouštějte v blízkosti zdrojů tepla např. topných těles. Aku-baterii neohřívejte a nevhazujte do ohně. Jinak by mohlo dojít k puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.
- Aku-baterii nevystavujte silným rázům, neházejte s ní. Při nedodržení hrozí nebezpečí přehřátí, puknutí nebo vzplanutí.
- Aku-baterii nevkládějte do sladké ani mořské vody a zabraňte kontaktu vlhkostí s konektory. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.
- Při nabíjení aku-baterie použijte nabíječku stanovenou společností Shimano a dodržujte stanovené podmínky nabíjení. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.



VAROVÁNÍ

Zajištění bezpečné jízdy

- Při jízdě nevěnujte přílišnou pozornost údajům cyklocomputeru, mohlo by dojít k nehodě.
- Před jízdou zkontrolujte, zda jsou obě kola bicyklu spolehlivě upevněna. Pokud nejsou kola spolehlivě upevněna, může dojít k pádu s vážnými následky.
- Před jízdou na bicyklu s pomocným pohonem v provozu na víceprůdých komunikacích i mezi chodci se plně seznamte s jeho vlastnostmi a ovládním. Pokud se bicykl náhle rozjede, může dojít k nehodě.
- Před jízdou za snížené viditelnosti zkontrolujte funkčnost osvětlení.

Bezpečné používání produktu

- Při montáži komponentů a vodičů se ujistěte, že je z bicyklu vyjmuta aku-baterie a odpojen nabíjecí kabel. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Při nabíjení aku-baterie upevněné na bicyklu s bicyklem nehýbejte. Mohlo by dojít k uvolnění zástrčky přívodního kabelu nabíječky ze zásuvky a riziku požáru z důvodu špatného kontaktu.
- Při montáži tohoto produktu vždy postupujte podle příručky uživatele. Dále doporučujeme použití pouze originálních dílů Shimano. Pokud nejsou šrouby a matice řádně utaženy nebo je produkt poškozen, může dojít k pádu bicyklu a vážnému zranění jezdce.
- Produkt nerozebírejte. Při demontáži by mohlo dojít ke zranění osob.
- Po důsledném seznámení s touto příručkou uživatele ji uložte na vhodné místo pro pozdější potřebu.

Manipulace s aku-baterií

- Pokud se jakákoli kapalina z aku-baterie dostane do očí, neprodleně, bez mnutí, důkladně omyjte zasažené místo čistou vodou z vodovodního kohoutku a vyhledejte lékařskou pomoc. Zanedbáním by mohlo dojít k vážnému poškození zraku.
- Aku-baterii nenabíjejte venku ani ve vlhkém prostředí. Hrozí úraz elektrickým proudem.
- Konektor nepřipojujte ani neodpojujte, pokud je mokrá. Hrozí úraz elektrickým proudem. Pokud je konektor mokrá, před zapojením jej důkladně osušte.
- Pokud není ani po šesti hodinách nabíjení aku-baterie plně nabitá, neprodleně ukončete nabíjení odpojením nabíječky ze zásuvky a obraťte se na místo zakoupení. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.
- Aku-baterii nepoužívejte pokud je na ní patrné poškrábání, nebo jiné vnější poškození. Jinak by mohlo dojít k puknutí, přehřátí nebo problémům s funkčností.
- Niže jsou uvedeny provozní teploty aku-baterie. Aku-baterii nepoužívejte v prostředí mimo tyto hodnoty. Při používání nebo uskladnění aku-baterie v prostředí mimo tyto hodnoty může dojít ke vzplanutí, zranění nebo problémům s fungováním.
 1. Při vybití: -10 °C až 50 °C
 2. Při nabíjení: 0 °C až 40 °C

Čištění

- Četnost údržby závisí na jízdních podmínkách. Řetěz čistěte v pravidelných intervalech vhodným čisticím prostředkem na řetězy. Za žádných okolností nepoužívejte pro odstranění rzi zásadité čističe nebo prostředky na bázi kyselin. Tyto prostředky mohou způsobit poškození řetězu a vážná poranění.



UPOZORNĚNÍ

Zajištění bezpečné jízdy

- Pro bezpečnou jízdu dodržujte pokyny v příručce uživatele bicyklu.

Bezpečné používání produktu

- Pravidelně kontrolujte nabíječku aku-baterie, propojovací adaptér a zejména přírodní kabel, zdířku a plášť, zda nejsou poškozené. Pokud jsou nabíječka nebo propojovací adaptér poškozené, nepoužívejte je a nahraďte novými.
- Tento systém není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými psychickými, smyslovými či mentálními schopnostmi, nebo nedostatečně zkušenými a znalými osobami, pokud nemají dozor zodpovědný za jejich bezpečnost či neprošli instrukcemi pro způsob používání.
- Zabraňte dětem zdržovat se v blízkosti tohoto produktu.

Manipulace s aku-baterií

- Aku-baterii neponechávejte na místech vystavených přímému slunečnímu svitu, uvnitř ve vozidlech za slunečního počasí či na jiných horkých místech. Mohlo by dojít k úniku kapaliny.
- Pokud se jakákoli uniklá kapalina dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, neprodleně omyjte místo čistou vodou. Uniklá kapalina může poranit pokožku.
- Aku-baterii přechovávejte na bezpečném místě mimo dosah dětí a domácích zvířat.

Čištění

- Při poruše nebo jakýchkoli problémech se obraťte na místo zakoupení.
- Nikdy se nepokoušejte sami systém upravovat, mohlo by dojít k problémům s funkcí systému.

Poznámka

Bezpečné používání produktu

- Na všechny konektory, které se právě nepoužívají, nasadte kryt.
- Informace o montáži a nastavení poskytnete cykloprodejce.
- Produkt je plně vodovzdorný a lze jej používat pro jízdu za mokra. Nikdy jej však záměrně nevkládějte do vody.
- Bicykl neumývejte vysokotlakými myčkami. Pokud by voda vnikla do některého z komponentů, mohlo by dojít k funkčním problémům či korozi.
- Bicykl neobracejte koly vzhůru. Mohlo by dojít k poškození cyklocomputeru nebo řídicích tlačítek.
- S produktem zacházejte opatrně, nevystavujte jej nárazům.
- Přestože má bicykl i po vyjmutí aku-baterie stejné vlastnosti jako běžný bicykl, nelze zapnout světla připojená k elektrickému systému. Pamatujte, že používání bicyklu za těchto podmínek může být v některých zemích považováno za přestupek proti dopravním předpisům.
- Při nabíjení aku-baterie upevněné na bicyklu:
 - Před nabíjením se ujistěte, že na nabíjecí zdířce aku-baterie a nabíjecím konektoru není voda.
 - Před nabíjením zkontrolujte, zda je aku-baterie zamknutá v držáku.
 - Při nabíjení aku-baterii nevyjímejte z držáku.
 - Nerozjíždějte se s připojenou nabíječkou.
 - Pokud neprobíhá nabíjení, vždy na nabíjecí zdířku aku-baterie upevněte kryt.
 - Umístěte bicykl do stabilní polohy, aby během nabíjení nespádl.

Manipulace s aku-baterií

- Při převážení bicyklu s podporou šlapání ve vozidle vyjměte aku-baterii a umístěte ji na vhodné, stabilní místo ve vozidle.
- Před připojením aku-baterie se ujistěte, že se v konektoru pro připojení aku-baterie nenahromadila voda nebo nečistoty.
- Doporučujeme používat originální aku-baterii Shimano. Pokud budete používat aku-baterii od jiného výrobce, ujistěte se, že jste si před použitím pečlivě přečetli návod.

Popukyny pro likvidaci v zemích mimo Evropskou unii



Tento symbol je platný pouze v Evropské unii. Při likvidaci použitých akumulátorů postupujte podle platných zákonů. V případě nejasností se obraťte na svého cykloprodejce nebo dodavatele.

Podpora šlapání

- Pokud není systém správně nastaven, např. pokud je napětí řetězu příliš vysoké, nelze dosáhnout plného účinku podpory šlapání. Pokud taková situace nastane, obraťte se na místo zakoupení.

<DU-E6010>

- Tento komponent je kompatibilní s protišlapací brzdou. Nejsou-li kliky namontovány ve správné poloze nebo není-li napětí řetězu správně nastaveno, obraťte se na místo zakoupení, neboť nemusí být dosaženo správné podpory šlapání.

Štítek

- Některé z důležitých údajů uvedených v této příručce jsou rovněž uvedeny na štítku nabíječky.

Čištění

- Číslo uvedené na klíči aku-baterie je nezbytné při pořizování náhradních klíčů. Uchovejte je na bezpečném místě. Na zadní straně této příručky najdete místo, kam můžete zapsat číslo klíče. Zapište si číslo klíče pro pozdější použití.
- Pro aktualizace software produktů se obračejte do místa zakoupení. Nejaktuálnější informace jsou dostupné na stránkách Shimano. Další podrobnosti jsou uvedeny v oddílu „Připojení a komunikace s počítačem“.
- Pro čištění žádné součásti nepoužívejte ředidlo ani jiné chemikálie. Mohlo by dojít k poškození povrchu.
- Převodníky v pravidelných intervalech čistěte neutrálním čisticím prostředkem. Čištění řetězu pomocí neutrálního čisticího prostředku a jeho mazání je účinná cesta k prodloužení životnosti řetězu i převodníků.
- Pro čištění aku-baterie a plastového krytu použijte namočený, důkladně vyždímaný hadr.
- S dalšími dotazy ohledně používání a údržby se obračejte na místo zakoupení.
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení vznikající normálním používáním a stárnutím.

■ Vlastnosti

- **Lehké kompaktní provedení**
- **Tichá a plynulá jízda**
- **Špičkový systém řazení převodů (při použití elektronického řazení)**
Tento systém umožňuje řazení převodů s využitím optimalizované podpory počítačově řízené na základě přesného měření.
- **Plně automatické řazení převodů (při použití elektronického řazení převodů s 8 stupni)**
Čidla sledují jízdní podmínky, zda jedete do kopce nebo sjíždíte dolů, proti větru nebo na rovině za bezvětří; **počítačově řízený automatický systém řazení přináší ještě větší požitek z jízdy.**
- **Start mode (Režim rozjezdu) (Při použití elektronického řazení)**
Tato funkce zajišťuje automatické přeřazení po zastavení bicyklu např. u semaforu tak, aby byl pro rozjezd připraven lehký převod.
* Pokud po zastavení přeřadíte na ještě nižší stupeň, než přeřadilo automatické řazení, systém již nepřeadí automaticky na vyšší stupeň.
- **Kompatibilita s protišlapací brzdou (DU-E6010)**
Zaručuje hladké a dostatečně účinné brzdění.
- **Light off road (Lehký terén)**
Sportovní, s účinnou podporou šlapání. K dispozici, pouze pokud je bicykl takto koncipován z výroby.
- **Funkce podpory při chůzi (režim podpory při chůzi)**
* Některé z výše uvedených funkcí lze využívat pouze po aktualizaci firmwaru. V případě potřeby se obraťte na místo zakoupení a nechte provést aktualizaci firmwaru.

■ Jízda na bicyklu

1. Zapněte napájení.

- Při zapínání napájení nenechávejte nohy na pedálech. Může dojít k chybě systému.
- Napájení nelze zapnout při nabíjení.

2. Zvolte požadovaný režim podpory šlapání.

3. Systém podpory šlapání se zapne otáčením pedálů.




4. Podle jízdních podmínek měňte režimy podpory šlapání.

5. Při odstavení bicyklu vypněte napájení systému.

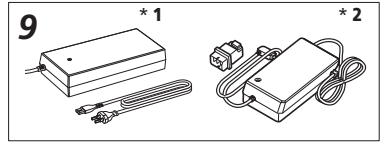
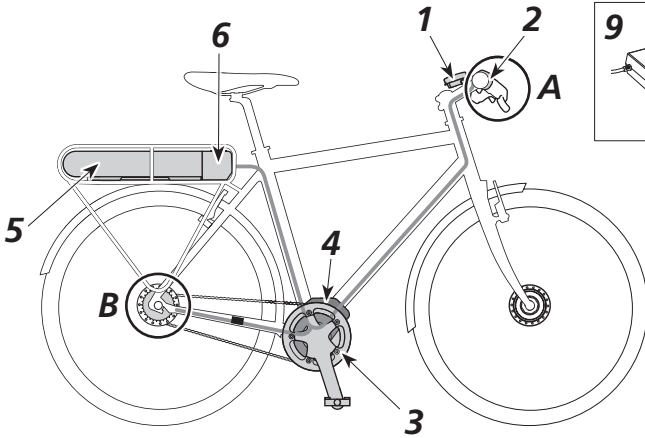
- Při vypínání napájení nenechávejte nohy na pedálech. Může dojít k chybě systému.

■ Režim podpory šlapání

Pro různé potřeby jsou k dispozici různé režimy podpory šlapání SHIMANO STEPS.

HIGH (VYSOKÝ)	NORMÁLNÍ	ECO
		
<p>Při potřebě intenzivní podpory šlapání, např. při jízdě do prudkých kopců.</p>	<p>Použijte jej, pokud potřebujete střední úroveň podpory šlapání, např. pokud si chcete užívat příjemnou jízdu po rovině nebo do mírného kopce.</p>	<p>Použijte jej pro pohodlné překonávání dlouhých vzdáleností po rovině. Pokud do pedálů nešlapete silně, intenzita podpory se sníží a sníží se spotřeba energie.</p>
<p>Pokud je nabití aku-baterie nízké, úroveň podpory se sníží, aby se zvýšila dojezdová vzdálenost.</p>		
<p style="text-align: center;">OFF (Vyp.)</p>		
<p>Tento režim neposkytuje podporu šlapání při zapnutí napájení. Vzhledem k tomu, že systém nespotřebovává energii na podporu šlapání, hodí se tento režim pro ušetření energie při vybité aku-baterii.</p>		
<p style="text-align: center;">WALK (Chůze)</p>		
<p>Tento režim je určen především pro situace, kdy vedete bicykl obtěžkaný zavazadly nebo při vyvážení bicyklu z parkovacího místa v domě.</p>		

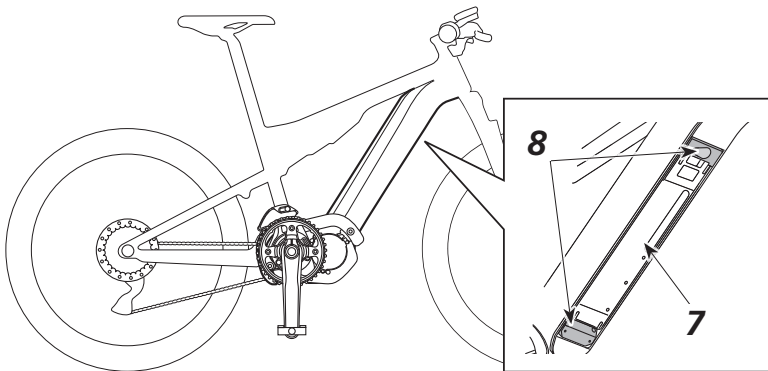
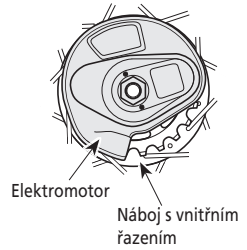
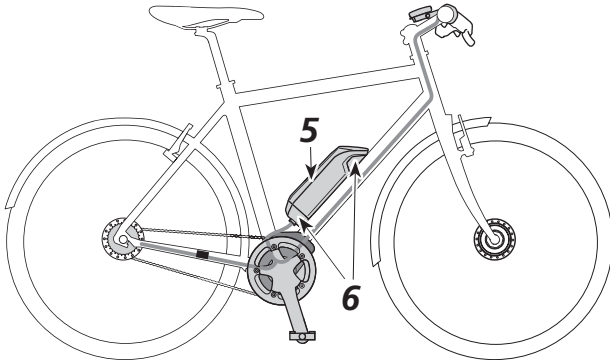
Označení součástí



< Při použití elektronického řazení převodů >

A	Řádicí tlačítka	SW-E6000
----------	-----------------	----------

B	Elektromotor	MU-S705
	Náboj s vnitřním řazením	SG-C6060
		SG-S705
		SG-S505



1	Cyklocomputer	<ul style="list-style-type: none"> • SC-E6000 • SC-E6010 	6	Držák aku-baterie (vnější typ)	<ul style="list-style-type: none"> • SM-BME60 • SM-BME61 • BM-E6000 • BM-E6010 • BM-E8010
2	Spínač podpory šlapání	<ul style="list-style-type: none"> • SW-E6000 	7	Aku-baterie (vnitřní typ)	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E8020
3	Převodníky / kliky	<ul style="list-style-type: none"> • FC-E6000 • SM-CRE60 	8	Držák aku-baterie (vnitřní typ)	<ul style="list-style-type: none"> • BM-E8020
4	Pohonná jednotka / čidlo rychlosti	<ul style="list-style-type: none"> • DU-E6001 • DU-E6050 • DU-E6010 	9	Nabíječka * 1: SM-BCE60+SM-BCC1 * 2: EC-E6000	
5	Aku-baterie (vnější typ)	<ul style="list-style-type: none"> • BT-E6000 • BT-E6001 • BT-E6010 • BT-E8010 			

Technické údaje

Rozsah provozních teplot: Při vybíjení	-10 až 50 °C	Typ akumulátoru	Lithium-iontová aku-baterie
Rozsah provozních teplot: Při nabíjení	0 až 40 °C	Jmenovitá kapacita	Informace o aku-baterii „UM-70FOA“ jsou uvedeny v příručce uživatele. Nejnovější verze příruček najdete na webové stránce (http://si.shimano.com).
Skladovací teplota	-20 až 70 °C	Jmenovité napětí	36 V, stejnosměrné
Skladovací teplota (aku-baterie)	-20 až 60 °C	Typ pohonu	Na středovém složení
Nabíjecí napětí	100 – 240 V, střídavé	Typ motoru	Bezkartáčový, stejnosměrný
Délka nabíjení	Informace o aku-baterii „UM-70FOA“ jsou uvedeny v příručce uživatele. Nejnovější verze příruček najdete na webové stránce (http://si.shimano.com).	Jmenovitý výkon pohonu	250 W

* Rozsah úrovně účinku podpory závisí na provedení.

DU-E6001, E6010: nejvýše 25 km/h

DU-E6050: nejvýše 20 mil/h

■ ÚVOD

Aku-baterie není při zakoupení připravena k použití.

Aku-baterii lze používat po nabití stanovenou nabíječkou.

Před používáním ji nezapomeňte nabít. Aku-baterii lze používat, pokud její kontrolka svítí.

Doporučujeme používat originální aku-baterii Shimano. Pokud budete používat aku-baterii od jiného výrobce, ujistěte se, že jste si před použitím pečlivě přečetli návod.

■ Nabíjení aku-baterie



- Používejte výrobcem stanovenou kombinaci aku-baterie a nabíječky a dodržujte stanovené nabíjecí podmínky. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.

UPOZORNĚNÍ

- Při odpojování napájecí zástrčky nabíječky ze zásuvky nebo napájecí zástrčky z aku-baterie je neodpojujte tahem za kabel.
- Při nabíjení aku-baterie upevněné na bicyklu dbejte na to, aby nedocházelo k zakopnutí o nabíjecí kabel nebo k zachycení předmětů za kabel. Mohlo by dojít ke zranění nebo pádu bicyklu a poškození komponentů.

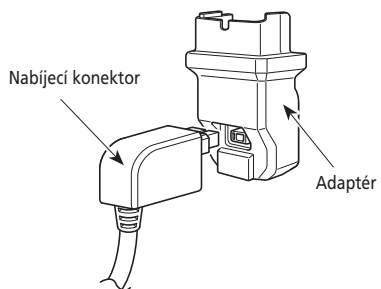


- Pokud se bicykl bezprostředně po zakoupení delší dobu nepoužívá, bude nutné před použitím nabít aku-baterii. Nabíjení ovlivňuje životnost aku-baterie.
- Připojte ji k aplikaci E-TUBE PROJECT a kliknutím na položku [Connection check] (Kontrola spojení) zkontrolujte, zda je používaná aku-baterie originální aku-baterie Shimano nebo jiná značka.

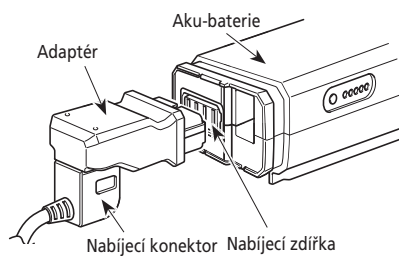
Nabíjení samostatné aku-baterie

< EC-E6000/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 >

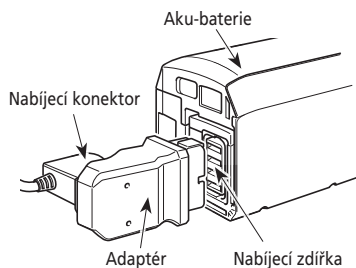
1. Připojte adaptér k nabíjecímu konektoru.
2. Zapojte napájecí zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
3. Zapojte adaptér do nabíjecí zdičky aku-baterie.
 - * Při zapojování adaptéru do nabíjecí zdičky přidržte nabíjecí konektor tak, aby směřoval dolů k adaptéru. Nezasunujte nabíjecí konektor vzhůru do adaptéru.
 - * Aku-baterii nabíjejte ve vnitřních prostorách na rovném povrchu.



< BT-E6000/BT-E6001 >



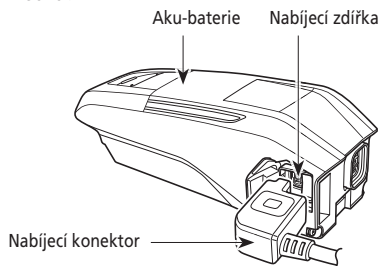
< BT-E6010 >



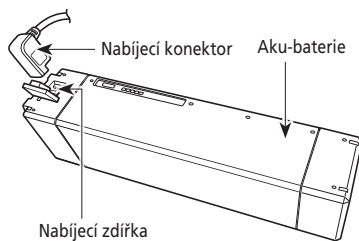
< EC-E6000/BT-E8010/BT-E8020 >

1. Zapojte napájecí zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
2. Zapojte nabíjecí zástrčku do nabíjecí zdičky aku-baterie.
 - Aku-baterii nabíjejte ve vnitřních prostorech na rovném povrchu.

< BT-E8010 >



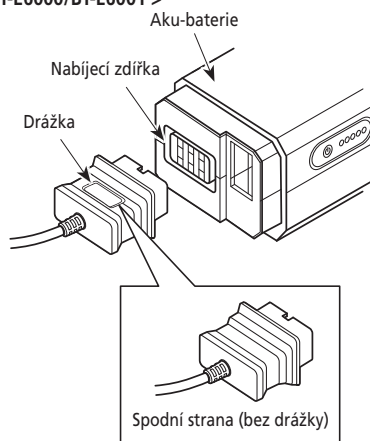
< BT-E8020 >



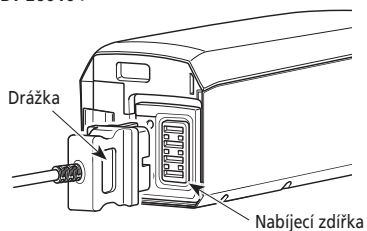
< SM-BCE60/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010 >

1. Zapojte zástrčku nabíječky do nabíjecí zdičky aku-baterie.
Stranu zástrčky s prohlubní orientujte směrem vzhůru.
* Při orientaci prohlubní dolů nelze zástrčku zasunout.
* Aku-baterii nabíjejte ve vnitřních prostorech na rovném povrchu.

< BT-E6000/BT-E6001 >



< BT-E6010 >



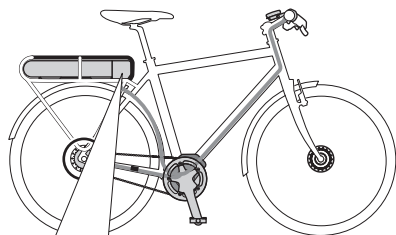
Nabíjení aku-baterie namontované na bicyklu

< EC-E6000/BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

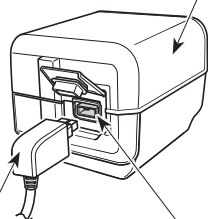
1. Zapojte napájecí zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
2. Zapojte nabíjecí zástrčku nabíječky do nabíjecí zdířky na držáku aku-baterie nebo na aku-baterii.

* Před nabíjením položte nabíječku na rovný povrch, například na podlahu.
* Umístěte bicykl do stabilní polohy, aby během nabíjení nespadol.

<BT-E6000/BT-E6001>



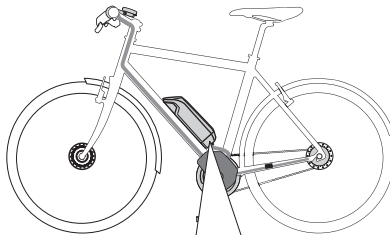
Držák aku-baterie



Nabíjecí konektor

Nabíjecí zdířka

<BT-E6010/BT-E8010>



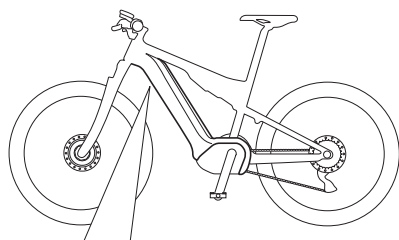
<BT-E6010>

Držák aku-baterie

Nabíjecí konektor

Nabíjecí zdířka

<BT-E8020>



<BT-E8010>

Nabíjecí zdířka

Aku-baterie

Nabíjecí konektor

Nabíjecí zdířka

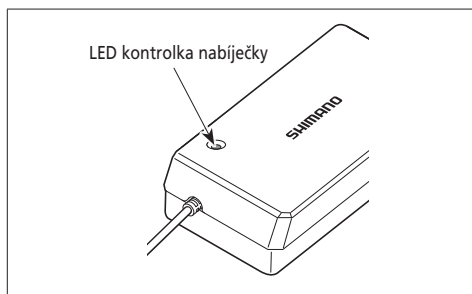
Nabíjecí konektor

Aku-baterie

■ LED kontrolka nabíječky

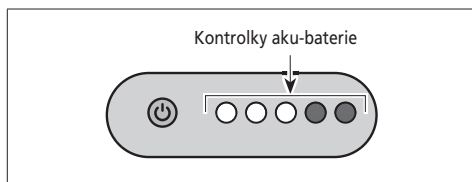
Po zahájení nabíjení se na nabíječce rozsvítí kontrolka.

○ Svítí	Nabíjení (do 1 hodiny po dokončení nabíjení)
☀ Bliká	Chyba nabíjení
● Nesvítí	Aku-baterie je odpojená (alespoň 1 hodina po dokončení nabíjení)



■ Kontrolka aku-baterie

Stav nabíjení lze ověřit pomocí kontrolky na aku-baterii.










Zobrazení průběhu nabíjení

Indikátor nabití aku-baterie*1	Úroveň nabití aku-baterie
☀ ● ● ● ●	0 % – 20 %
○ ☀ ● ● ●	21 % – 40 %
○ ○ ☀ ● ●	41 % – 60 %
○ ○ ○ ☀ ●	61 % – 80 %
○ ○ ○ ○ ☀	81 % – 99 %
○ ○ ○ ○ ○	100 %

*1 ●: Nesvítí ○: Svítí ☀: Bliká

Zobrazení úrovně nabití aku-baterie

Momentální úroveň nabití lze ověřit stisknutím tlačítka napájení na aku-baterii.

Indikátor nabití aku-baterie*1	Úroveň nabití aku-baterie
	100 % – 81 %
	80 % – 61 %
	60 % – 41 %
	40 % – 21 %
	20 % – 1 %
	0 % (pokud aku-baterie není nainstalovaná na bicyklu)
	0 % (pokud je aku-baterie nainstalovaná na bicyklu) Vypnutí

*1 ● : Nesvítilo ○ : Svítí ☀ : Bliká

■ Manipulace s aku-baterií a její nabíjení

Nabíjení lze provést kdykoli bez ohledu na množství zbývající energie v aku-baterii, avšak v následujících případech by mělo proběhnout plné nabití. V těchto případech používejte k nabíjení aku-baterie speciální nabíjecí zdroj.

- V okamžiku zakoupení není aku-baterie plně nabitá. Před jízdou se ujistěte, že aku-baterie je plně nabitá.

Pokud dojde k úplnému vybití aku-baterie, nabíjte ji co nejdříve. Ponechání aku-baterie ve vybitém stavu zhorší její vlastnosti.

- Pokud bicykl nebude delší dobu používán, uložte jej s aku-baterií nabitou na přibližně 70 %. Nabíjejte aku-baterii každých 6 měsíců, aby nedošlo k jejímu úplnému vybití.

■ Montáž a vyjmutí aku-baterie

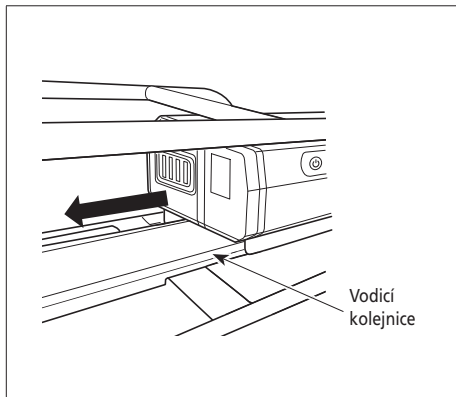
Montáž aku-baterie

< BT-E6000/BT-E6001 >

1. Položte aku-baterii na vodící kolejnice držáku a posuňte ji dopředu.
Pevně ji zatlačte dovnitř.
2. Zamkněte zámek, vyjměte klíč a uložte jej na bezpečné místo.

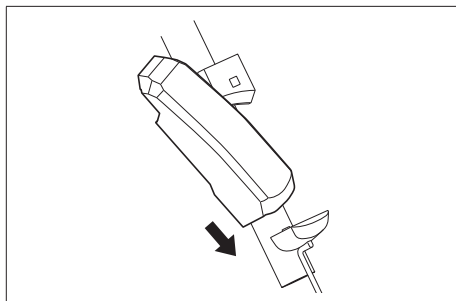
UPOZORNĚNÍ

- Před jízdou zkontrolujte, zda je aku-baterie zamknutá. Pokud by aku-baterie nebyla před jízdou správně zajištěná ve své poloze, mohla by se uvolnit a vypadnout.
- Nejezděte na bicyklu s klíčem v zámku, mohlo by dojít k vypadnutí aku-baterie.



< BT-E6010/BT-E8010 >

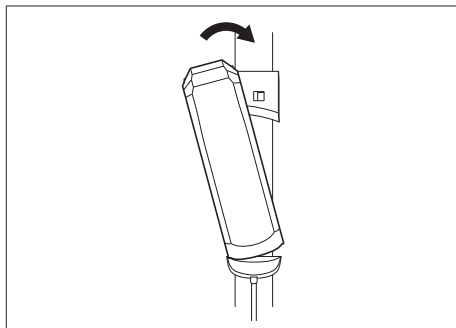
1. Nasadíte drážku na spodní straně aku-baterie na výstupek držáku a zasuňte aku-baterii.



2. Posuňte aku-baterii vpravo od místa nasazení na výstupek. Zasuňte aku-baterii až do zaklapnutí.
3. Zamkněte zámek, vyjměte klíč a uložte jej na bezpečné místo.

UPOZORNĚNÍ

- Před jízdou zkontrolujte, zda je aku-baterie uzamčena. Pokud není aku-baterie správně zamknutá, mohla by za jízdy vypadnout.
- Před jízdou zkontrolujte, zda je nabíjecí port uzavřený.
- Nejezděte na bicyklu s klíčem v zámku, mohlo by dojít k vypadnutí aku-baterie.



< BT-E8020 >

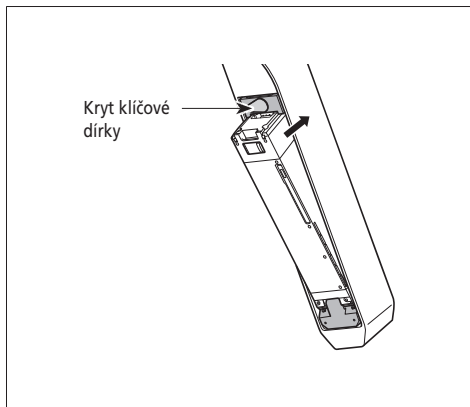
Pro účely ilustrace je v těchto pokynech uveden model s rámem, kde je aku-baterie vyjímána a instalována zespodu.

Zatlačte aku-baterii do držáku, až uslyšíte cvaknutí.

- Po cvaknutí dojde k automatickému uzamknutí aku-baterie.

POZNÁMKA

- Před jízdou zkontrolujte, zda je aku-baterie zamknutá. Pokud by aku-baterie nebyla před jízdou správně zajištěná ve své poloze, mohla by se uvolnit a vypadnout.
- Před jízdou zkontrolujte, zda jsou kryt klíčové dírky a nabíjecího portu uzavřeny.
- Nejezděte na bicyklu s klíčem v zámku, mohlo by dojít k vypadnutí aku-baterie.



Vyjmutí aku-baterie

Následující popis nemusí být použitelný pro všechny typy dodávaných klíčů.

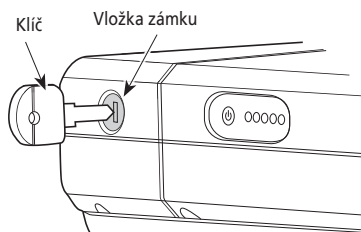
< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010 >

- 1.** Vypněte napájení a zasuňte klíč do vložky zámku držáku aku-baterie.

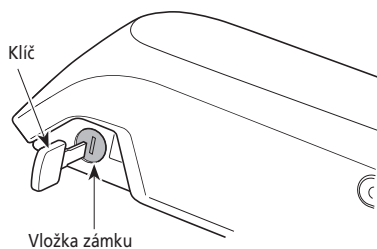


- Poloha klíče v zámku neovlivňuje možnost zasunutí aku-baterie. Lze ji vložit bez ohledu na polohu klíče.
- Klíč nelze vytáhnout v jiné poloze, než v jaké byl vsunut dovnitř.

< BT-E6000/BT-E6001 >

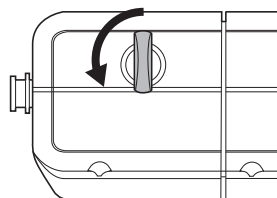


< BT-E6010/BT-E8010 >

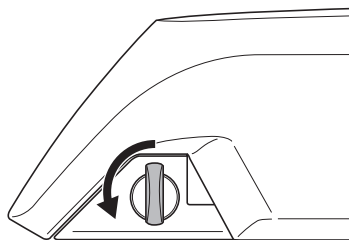


- 2.** Pro odemknutí aku-baterie otáčejte klíčem doleva, dokud neucítíte určitý odpor.

< BT-E6000/BT-E6001 >



< BT-E6010/BT-E8010 >

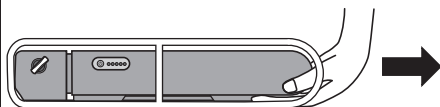


3. Vytáhněte aku-baterii.



Aku-baterii lze vyjmout, pouze pokud je klíč v odemknuté poloze.

< BT-E6000/BT-E6001 >

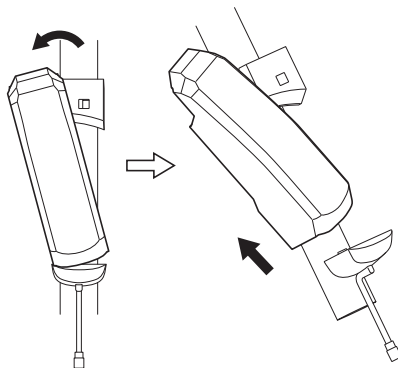


3. Uchopte aku-baterii za horní část a vysunutím vlevo ji vyjměte.

POZNÁMKA

Držte aku-baterii pevně, dávejte pozor, aby při vyjímání nebo přenášení neupadla.

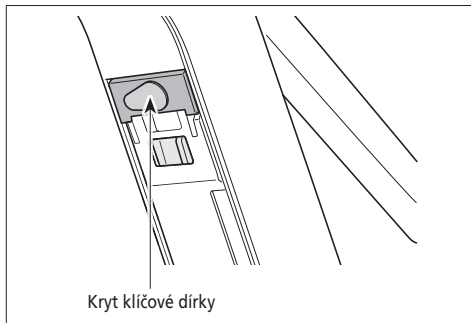
< BT-E6010/BT-E8010 >



< BT-E8020 >

- Pro účely ilustrace je v těchto pokynech uveden model s rámem, kde je aku-baterie vyjímána a instalována zespodu.
- Pokud používáte kryt baterie od jiného výrobce, sejměte jej před tím, než začnete s vyjímáním aku-baterie.

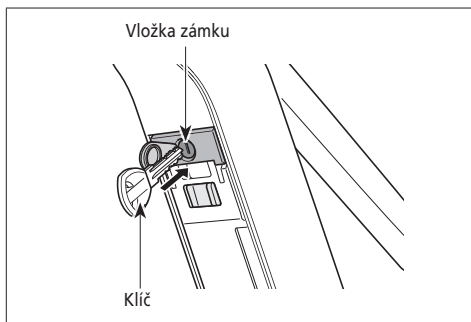
1. Sejměte kryt klíčové dírky.



2. Zasuňte klíč do vložky zámku držáku aku-baterie.



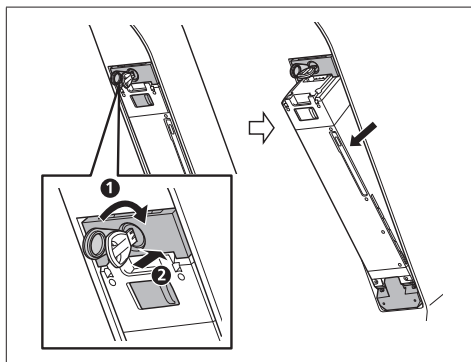
- Poloha klíče v zámku neovlivňuje možnost zasunutí aku-baterie. Lze ji vložit bez ohledu na polohu klíče.
- Klíč nelze vytáhnout v jiné poloze, než v jaké byl vsunut dovnitř.



3. Aku-baterie se automaticky uvolní, když otočíte klíčem po směru hodinových ručiček a zatlačíte.

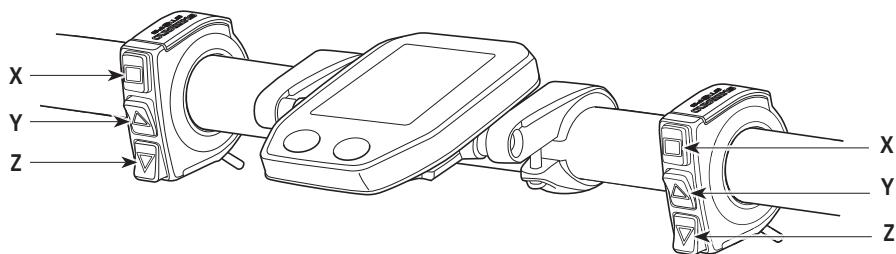
POZNÁMKA

Při uvolňování přidržte aku-baterii jednou rukou, aby nevypadla.



Přepínání funkcí a režimů cyklocomputeru

K ovládání obrazovek cyklocomputeru a přepínání režimů použijte tlačítka na spínači podpory šlapání a řídicí tlačítka vlevo a vpravo.



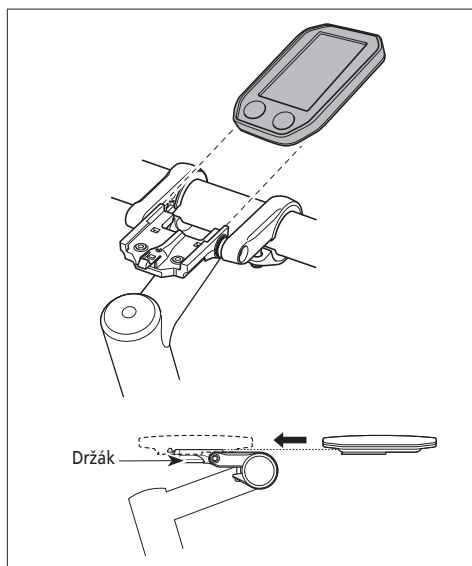
X	<ul style="list-style-type: none">• Přepínání zobrazení cyklocomputeru• Přepínání mezi automatickým a manuálním řazením převodů
Y	<p>Při přepínání režimů podpory šlapání: úroveň podpory se zvyšuje</p> <p>Při řazení převodů: těžší převod</p>
Z	<p>Při přepínání režimů podpory šlapání: úroveň podpory se snižuje</p> <p>Při řazení převodů: lehčí převod</p>

Zde uvedené způsoby ovládání platí pro výchozí nastavení cyklocomputeru.

■ Vložení a vyjmutí cyklocomputeru

Upevněte cyklocomputer nasunutím do držáku podle vyobrazení.

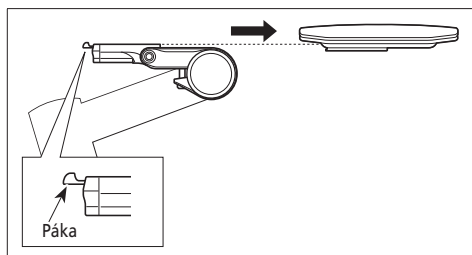
Zasuňte cyklocomputer až do zacvaknutí.



Pro vyjmutí cyklocomputeru stlačte páčku držáku a vysuňte cyklocomputer ven.



Pokud není cyklocomputer správně upevněný v držáku, funkce podpory šlapání nebude fungovat správně.



■ Zapnutí a vypnutí napájení

Funkce automatického vypnutí

Po 10 minutách bez pohybu bicyklu se napájení automaticky vypne.

< SC-E6010 >

Zapnutí a vypnutí napájení pomocí cyklocomputeru

- Podržte tlačítko napájení na cyklocomputeru stisknuté po dobu 2 sekund.

POZNÁMKA

Pokud není vnitřní aku-baterie cyklocomputeru dostatečně nabitá, nedojde k zapnutí. Vnitřní baterie se nabije, pokud je po zapnutí umístěna na bicykl.



< BT-E6000/BT-E6001/BT-E6010/BT-E8010/BT-E8020 >

Zapnutí a vypnutí napájení pomocí aku-baterie

Stiskněte tlačítko napájení na aku-baterii. Rozsvítí se kontrolky, které informují o stavu nabití aku-baterie.

UPOZORNĚNÍ

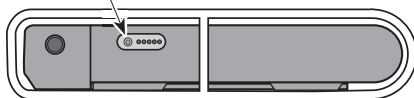
- Pokud chcete zapnout napájení, ujistěte se, že je aku-baterie správně zasunutá v držáku.
- Napájení nelze zapnout při nabíjení.
- Při zapínání nenechávejte nohy na pedálech. Může dojít k chybě systému.



U BT-E8010/BT-E8020 lze vypnutí vynutit podržením tlačítka napájení po dobu 6 sekund.

<BT-E6000/BT-E6001>

Tlačítko napájení



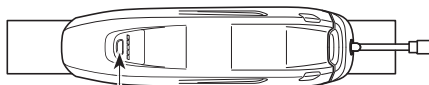
<BT-E6010>

Tlačítko napájení



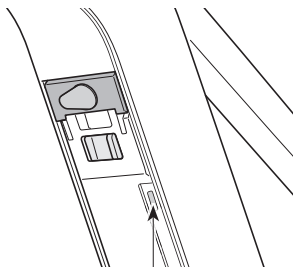
<BT-E8010>

Tlačítko napájení



<BT-E8020>

Tlačítko napájení



■ Obrazovka s logem SHIMANO STEPS

Tato obrazovka se zobrazí během spouštění a vypínání systému.



Vyobrazen je typ SC-E6010 při nastavení Light off road (Lehký terén).

■ Základní zobrazení

Zobrazení úrovně podpory šlapání a jízdních údajů.

V případě elektronického řazení se zobrazuje pouze zařazený převod a režim řazení.

1. Aktuální rychlost

Zobrazuje aktuální rychlostí.

2. Indikátor stavu nabití aku-baterie

Zobrazuje aktuálního stavu nabití aku-baterie.

3. Zobrazení jednotek rychlosti

Lze přepínat mezi km/h a mph.

4. Změna zobrazení režimu podpory

Zobrazuje aktuálního režimu podpory šlapání.

5. Zobrazení převodového stupně a jízdních údajů

Zobrazuje aktuálního převodového stupně nebo jízdních údajů

Pomocí spínače podpory šlapání přepnete zobrazení u modelu SC-E6000 ze zobrazení převodového stupně na zobrazení jízdních údajů.

6. Čas

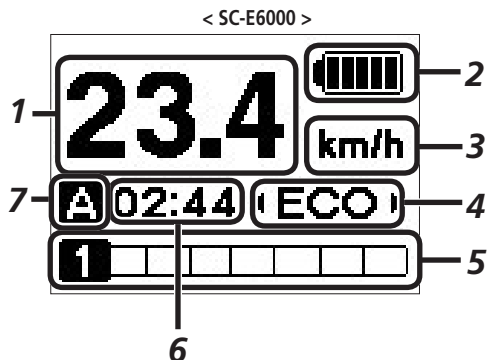
Zobrazuje aktuální čas.

7. Režim řazení převodů

Aktuální režim řazení převodů je zobrazen dále popsaným způsobem.

SC-E6000: [A] (Automatické)/[M] (Manuálně)

SC-E6010: [Auto] (Automatické)/[Manual] (Manuálně)



8. Symbol označující zapnuté osvětlení

Svítlí, pokud je zapnuté osvětlení napájené z aku-baterie.

9. Indikátor podpory šlapání







Zobrazuje úroveň podpory.







Indikátor stavu aku-baterie

Při jízdě lze na cyklocomputeru zjistit úroveň nabití aku-baterie.

< SC-E6000 >

Displej	Úroveň nabití aku-baterie
	81 – 100 %
	61 – 80 %
	41 – 60 %
	21 – 40 %
	1 – 20 %
	0 %

< SC-E6010 >

Displej	Úroveň nabití aku-baterie
	100 %
	
	0 %

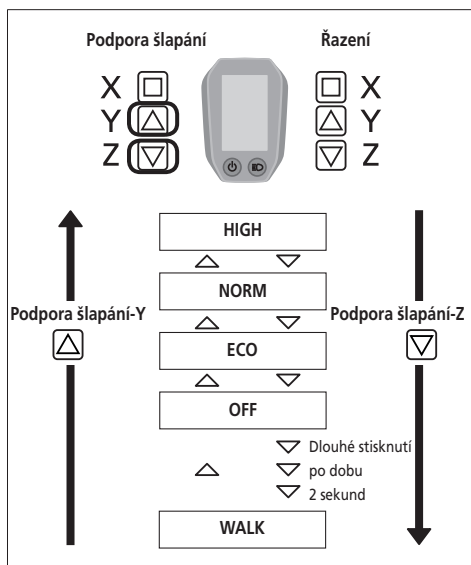


Změna zobrazení režimu podpory šlapání

Zobrazuje aktuální režim podpory šlapání.

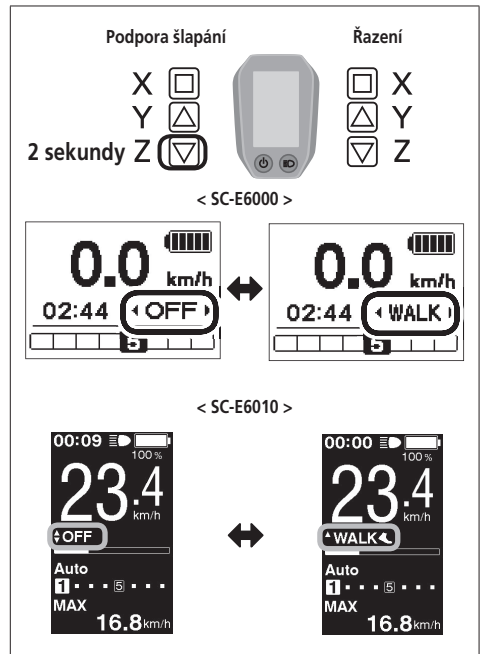
Pro přepnutí režimu podpory šlapání na spínači stiskněte podporu šlapání-Y nebo podporu šlapání-Z.

Displej	Podrobnosti
HIGH (VYSOKÝ)	Intenzivní podpora
NORM (NORMÁLNÍ)	Normální podpora
ECO	Eco podpora
OFF (Vyp.)	Podpora vypnuta
WALK (Chůze)	Podpora při chůzi



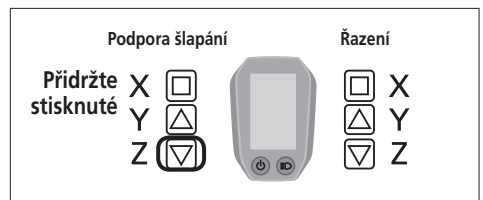
< Přepnutí na režim podpory při chůzi >

1. Stiskem tlačítka podpory šlapání-Z přepnete režim na [OFF] (Vyp.).
2. Znovu stiskněte tlačítko podpory šlapání-Z a přidržte 2 sekundy, zobrazí se [WALK] (Chůze).
3. Přidržením stisknutého tlačítka podpory šlapání-Z se zahájí podpora při chůzi.



< Režim podpory při chůzi >

Pokud se zobrazuje [WALK] (Chůze), přidržte stisknuté tlačítko podpory šlapání-Z přepínače režimů pro zahájení podpory při chůzi. Po uvolnění tlačítka podpory šlapání-Z podpora při chůzi ustane, nebo ji můžete přerušit stiskem tlačítka podpory šlapání-Y.



- Pokud nedojde po dobu 1 minuty ke stisku tlačítka podpory šlapání-Z, režim se přepne na [OFF] (Vyp.).
- Pokud se cyklistka po zapnutí funkce podpory při chůzi nepohybuje, funkce se automaticky vypne. Pro opětovné aktivování funkce podpory při chůzi uvolněte spínač podpory šlapání-Z a znovu jej přidržte stisknutý.
- Funkce podpory při chůzi funguje do rychlosti 6 km/h.
- Úroveň podpory a rychlost závisí na zařazeném převodovém stupni.

Zobrazení převodového stupně a jízdních údajů

Zobrazuje momentální převodový poměr nebo jízdní údaje.

Každým stisknutím tlačítka podpory šlapání-X se změní typ zobrazovaných jízdních údajů.

Podpora šlapání



Řazení



< SC-E6000 >

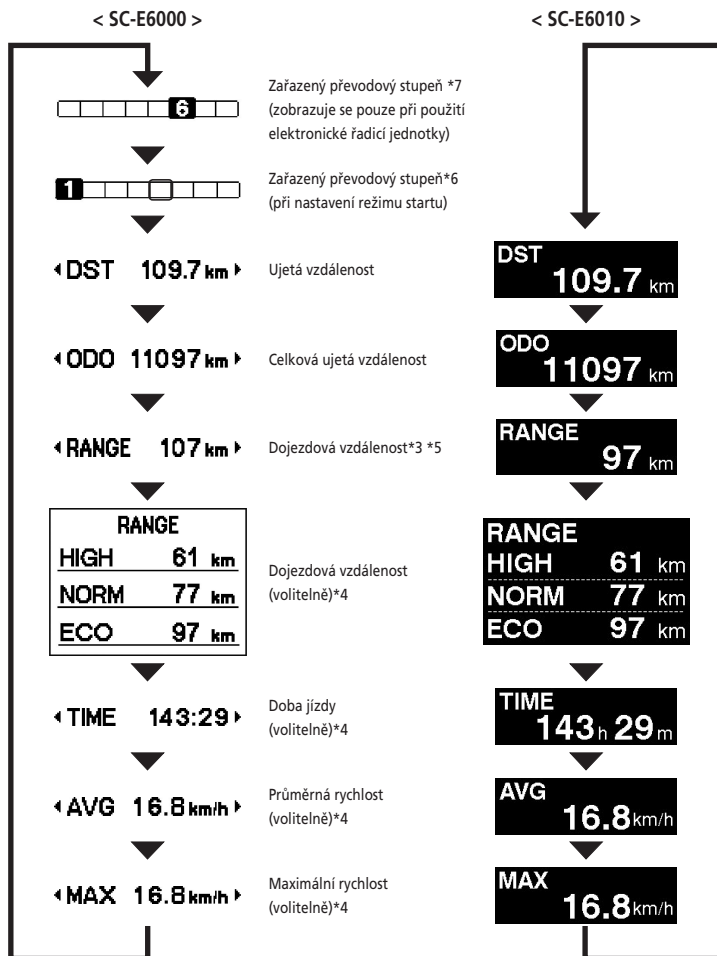


< SC-E6010 >



*1 Zařazený převodový stupeň (zobrazuje se pouze při použití elektronické řídicí jednotky)

*2 Zařazený převodový stupeň (při nastavení režimu startu)



*3 Pokud se zobrazuje [RANGE] (Dojezd), úroveň nabití a indikátor podpory chůze se na displeji nezobrazují.

*4 Volitelné položky: Nastavení zobrazení lze měnit pomocí aplikace E-TUBE PROJECT. Další podrobnosti jsou uvedeny v oddílu „Připojení a komunikace s počítačem“.

*5 Při činnosti podpory chůze se na obrazovce [RANGE] (Dojezd) zobrazí [RANGE ---] (Dojezd ---).

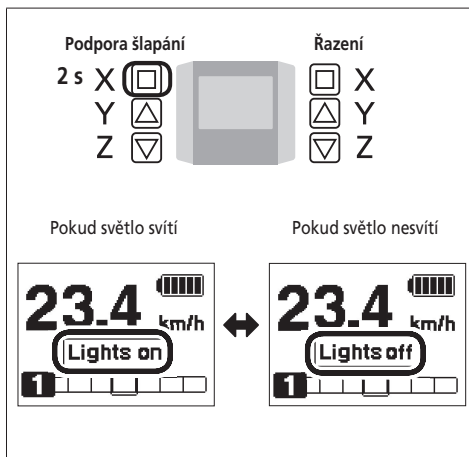
*6 V režimu start se zobrazuje převod pro rozjezd.

*7 Zařazený převod se zobrazuje pouze při použití elektronické řadičí jednotky.

Zapnutí nebo vypnutí světel napájených z aku-baterie

< SC-E6000 >

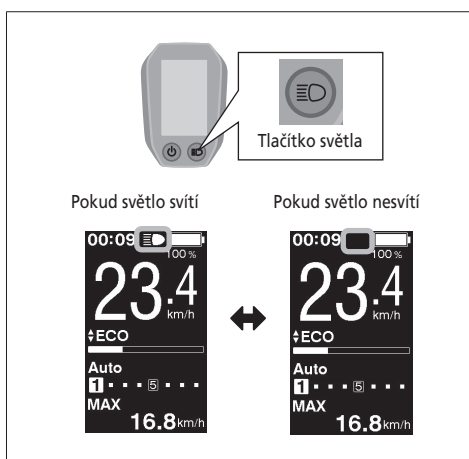
Pokud je bicykl opatřen světly, napájenými z aku-baterie, přidržením stisknutého tlačítka šlapání-X po dobu 2 sekund zobrazí příslušné informace místo hodin a režimu podpory šlapání. Každým zobrazením se mění stav mezi vypnuto a zapnuto. Zobrazení trvá přibližně 2 sekundy.



< SC-E6010 >

Pokud je připojeno osvětlení napájené aku-baterií, zapněte je stiskem tlačítka pro světlo na cyklocomputeru. Na displeji se objeví ikona zapnutého světla. Dalším stisknutím tlačítka se světlo vypne. Po zhasnutí světla zmizí i kontrolka na displeji.

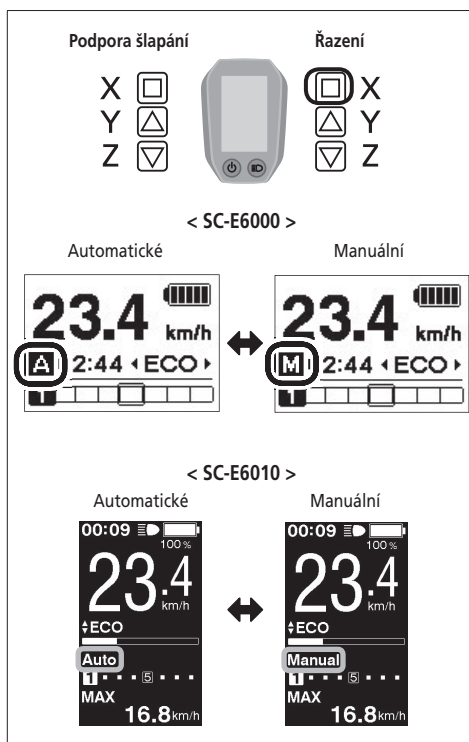
* Pokud není připojeno osvětlení napájené aku-baterií a položka [Backlight] (Podsvícení) je nastavena na hodnotu [MANUAL] (Manuálně), můžete stisknutím tlačítka světla vypnout a zapnout podsvícení cyklocomputeru.



Světlo se vypne v závislosti na úrovni nabití aku-baterie.
Když je baterie vybitá, kontrolka nesvítí.

Přepnutí režimu řazení převodů

Na základní obrazovce stiskněte tlačítko řazení-X a přepínáte mezi režimy manuálního a automatického řazením převodů.

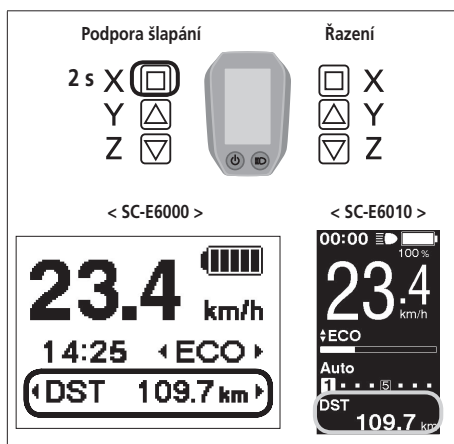


Nulování ujeté vzdálenosti

Ujetou vzdálenost lze vynulovat na hlavní obrazovce. Pokud je připojeno a nakonfigurováno osvětlení napájené z aku-baterie, vynulujte ujetou vzdálenost (DST (Vzdálenost)) postupem uvedeným v oddíle „Clear“ (Vynulovat) v oddíle „Nabídka nastavení“.

* Při použití SC-E6000 je tato funkce dostupná pouze, pokud osvětlení není připojené.

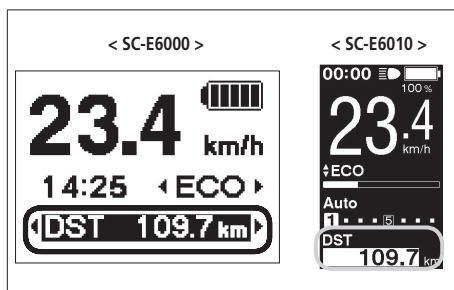
1. Zobrazení přepněte na DST (Vzdálenost) a na 2 sekundy stiskněte Podpora šlapání-X.



2. Když text DST (Vzdálenost) začne blikat, uvolněte prst. Nyní opětovným stiskem tlačítka Podpora šlapání-X délku jízdy vynulujete.



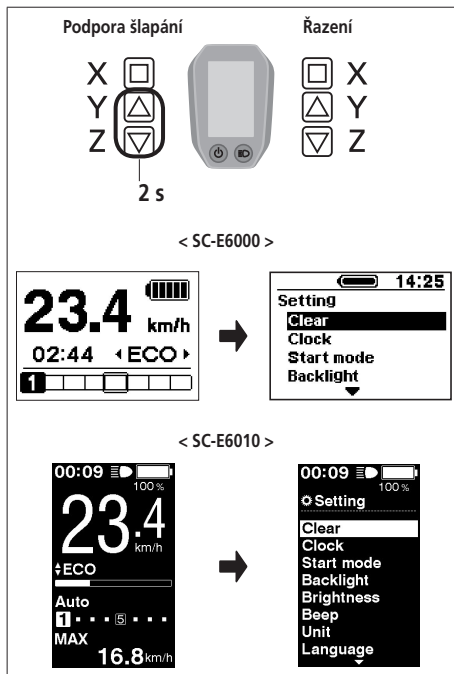
- Po 5 sekundách nečinnosti indikátor DST (Vzdálenost) přestane blikat a obrazovka se vrátí do výchozího zobrazení.
- Vynulováním ujeté vzdálenosti se vynulují rovněž údaje TIME (Čas), AVG (Průměr) a MAX.



■ Nabídka nastavení

Zobrazení nastavení

1. Do zobrazení nastavování vstoupíte s bicyklem v klidu přidržím stisknutých tlačítek Podpora šlapání-Y a Podpora šlapání-Z po dobu 2 sekund.

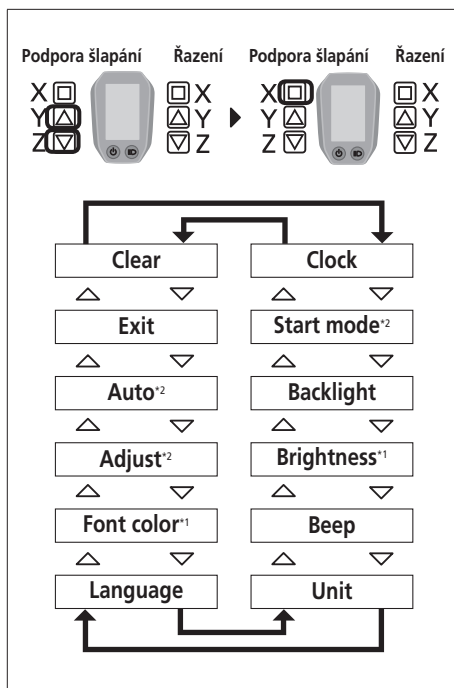


2. Stiskem Podpora šlapání-Y nebo Podpora šlapání-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit. Stiskem podpora šlapání-X přejdete k nastavování vybrané položky.

Nastavitelné položky	Podrobnosti
Clear	Vynulování nastavení
Clock	Nastavení hodin
Start mode ²	Nastavení režimu rozjezdu
Backlight	Nastavení podsvícení
Brightness ¹	Nastavení jasu podsvícení
Beep	Nastavení zvuku
Unit	Přepínání mezi jednotkami km nebo míle
Language	Nastavení jazykové verze
Font color ¹	Nastavení barvy písma
Adjust ²	Nastavení elektronické řadičí jednotky
Auto ²	Nastavení časování řazení
Exit	Návrat na hlavní obrazovku

* 1: Tato nabídka je určena pouze pro SC-E6010.

* 2: Tato operace je dostupná pouze tehdy, když používáte elektronické řazení převodů.



Clear (Vynulovat)

Nuluje ujetou vzdálenost nebo vrací zobrazení do výchozího stavu.

1. Stiskem tlačítka podpory šlapání-Y nebo šlapání-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky	Podrobnosti
Exit (Konec)	Návrat do zobrazení nabídky nastavování
DST (Vzdálenost)	Nulování ujeté vzdálenosti
Default (Výchozí)	Návrat nastavení SC do výchozího stavu

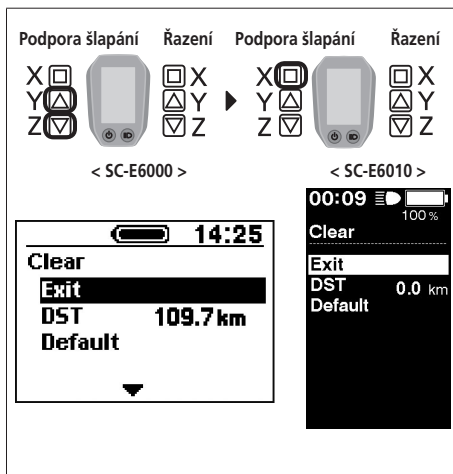
Výchozí hodnota nastavená v nastavení displeje SC

Nastavitelné položky	Výchozí hodnota
Backlight(Podsvícení)	ON (Zap.)
Beep (Zvuk)	ON (Zap.)
Unit (Jednotky)	km
Language (Jazyk)	English
< SC-E6010 > Brightness (Jas)	3
< SC-E6010 > Font color (Barva písma)	White (Bílá)

2. Stisknutím tlačítka podpory šlapání-X potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.



Vynulováním ujeté vzdálenosti se vynulují rovněž údaje TIME (Čas), AVG (Průměr) a MAX.



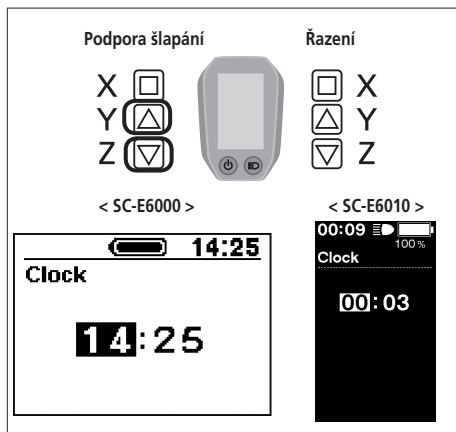
Clock (Hodiny)

Umožňuje nastavení hodin.

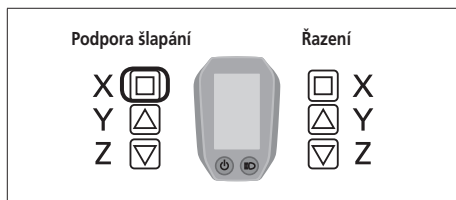
1. Stiskem tlačítka podpory šlapání-Y nebo šlapání-Z nastavíte hodiny.



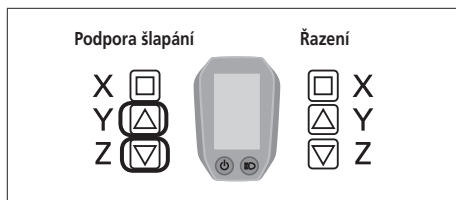
Stisknutím tlačítka podpory šlapání-Y se hodnoty zvyšují.
Stisknutím tlačítka podpory šlapání-Z se hodnoty snižují.



2. Stiskem šlapání-X potvrdíte nastavenou hodnotu a postoupíte k nastavení minut.



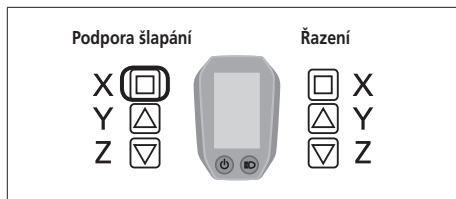
3. Stiskem tlačítka podpory šlapání-Y nebo šlapání-Z nastavíte minuty.



4. Stiskem šlapání-X potvrdíte nastavenou hodnotu a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování.



Změnu hodnot urychlíte přidržem stisknutého tlačítka podpory šlapání-Y nebo šlapání-Z.

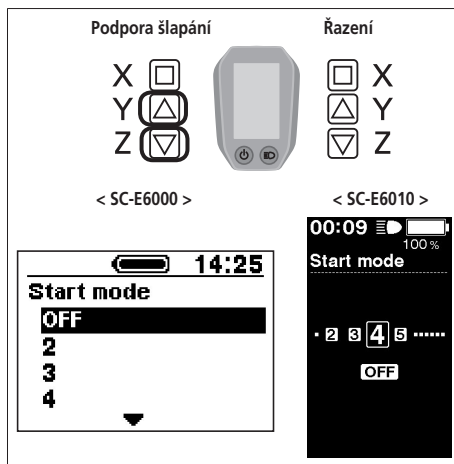


„Start mode“ (Režim rozjezdu)

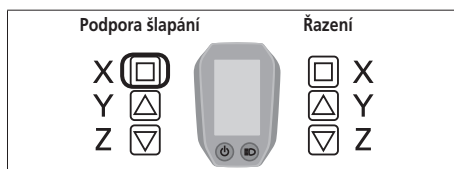
Nastavuje výchozí převod pro režim start.

1. Stiskem tlačítka podpory šlapání-Y nebo šlapání-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky	Podrobnosti
OFF (Vyp.)	Bez nastavení
2	Počet stupňů: 2
3	Počet stupňů: 3
4	Počet stupňů: 4
5	Počet stupňů: 5



2. Stisknutím tlačítka podpory šlapání-X potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.

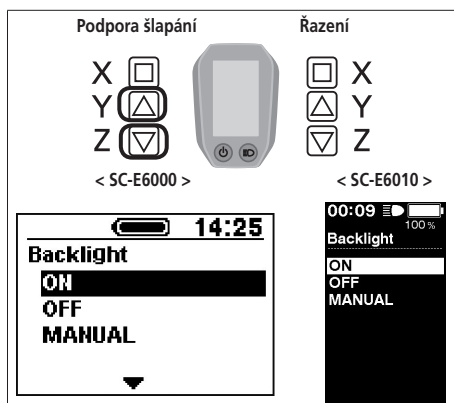


Backlight (Podsvícení)

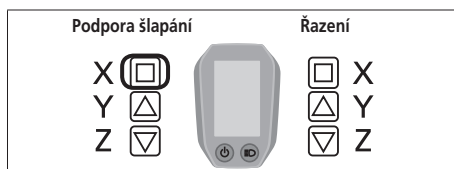
Nastavení podsvícení displeje

1. Stiskem tlačítka podpory šlapání-Y nebo šlapání-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky	Podrobnosti
ON (Zap.)	Vždy zapnuto
OFF (Vyp.)	Vždy vypnuto
MANUAL(Manuálně)	Zapíná a vypíná se spolu s osvětlením napájeným aku-baterií.



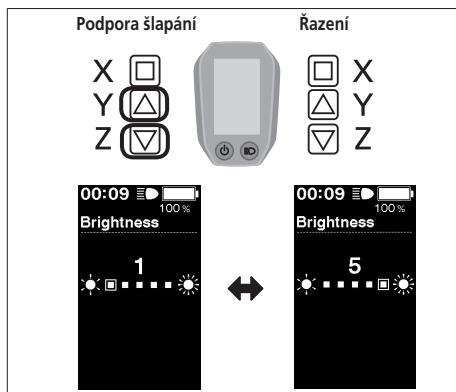
2. Stisknutím tlačítka podpory šlapání-X potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.



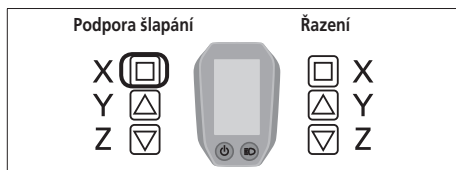
Brightness (Jas) < SC-E6010 >

Jas podsvícení lze upravit dle potřeby.

1. Stiskněte tlačítko podpory šlapání-Y nebo šlapání-Z pro nastavení hodnoty.
 - Jas lze nastavit v 5 úrovních.



2. Stisknutím tlačítka podpory šlapání-X potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.

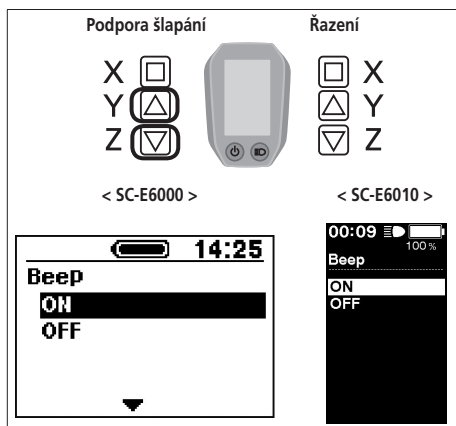


Beep (Zvuk)

Zvukovou signalizaci lze zapnout a vypnout.

1. Stiskem tlačítka podpory šlapání-Y nebo šlapání-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.

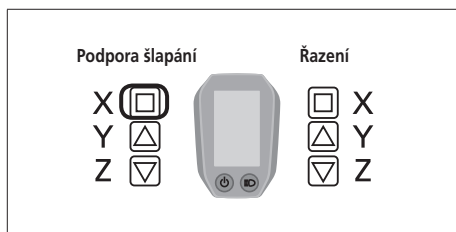
Nastavitelné položky	Podrobnosti
ON (Zap.)	Zapnutí zvukové signalizace
OFF (Vyp.)	Vypnutí zvukové signalizace



2. Stisknutím tlačítka podpory šlapání-X potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.



I když je položka [Beep] (Zvuk) nastavena na hodnotu [OFF] (Vyp.), spustí se zvuková signalizace v případě, že dojde k nesprávnému použití, systémové chybě apod.

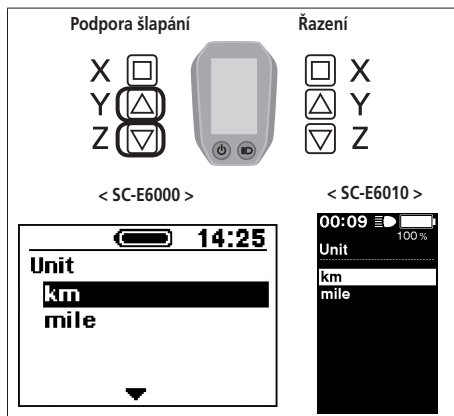


Unit (Jednotky)

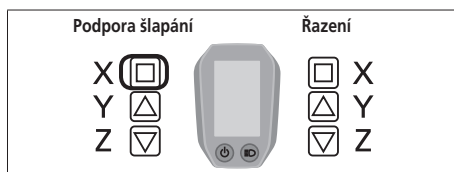
Lze přepínat mezi jednotkami vzdálenosti (km/mile).

1. Stiskem tlačítka podpory šlapání-Y nebo šlapání-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky	Podrobnosti
km	Zobrazení vzdálenosti v km
mile	Zobrazení vzdálenosti v mílích



2. Stisknutím tlačítka podpory šlapání-X potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.

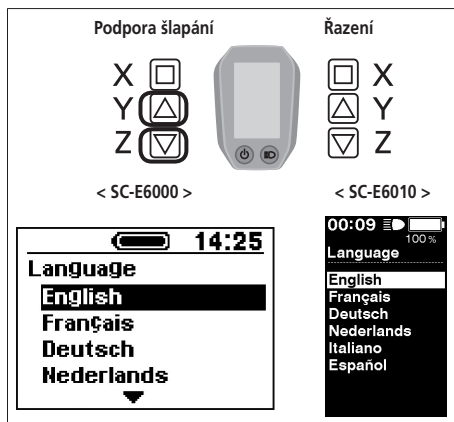


Language (Jazyk)

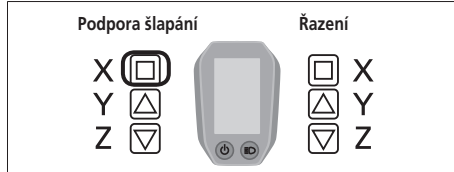
Nastavení jazykové verze

1. Stiskem tlačítka podpory šlapání-Y nebo šlapání-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky
English
Français
Deutsch
Nederlands
Italiano
Español



2. Stisknutím tlačítka podpory šlapání-X potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.

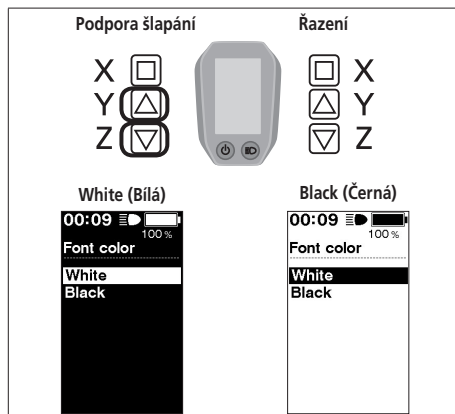


Font color (Barva písma) < SC-E6010 >

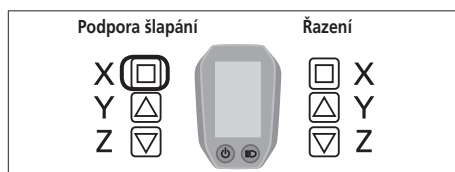
Lze změnit barvu písma.

1. Stiskem tlačítka podpory šlapání-Y nebo šlapání-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.

Nastavitelné položky
White (Bílá)
Black (Černá)



2. Stisknutím tlačítka podpory šlapání-X potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do obrazovky „Nabídka nastavení“.



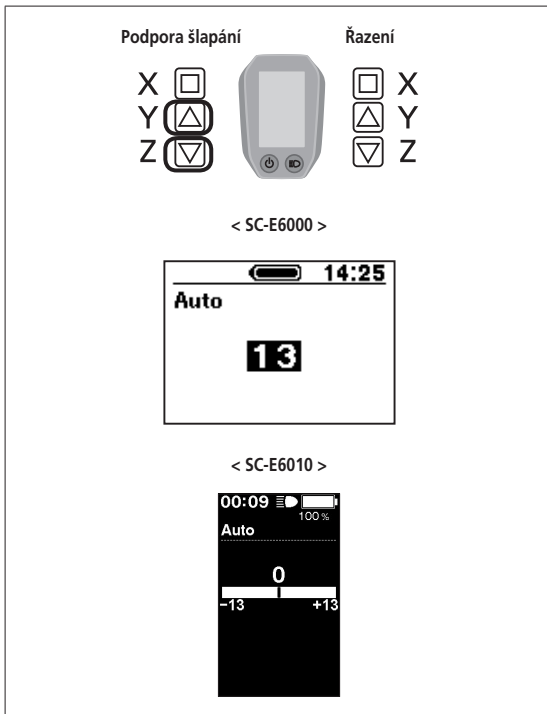
Adjust (Nastavení)

Systém podpory řazení lze nastavovat pouze při použití elektronické řadič jednotky. Pokud potřebujete nastavit náboj s vnitřním řazením, obraťte se na místo zakoupení.

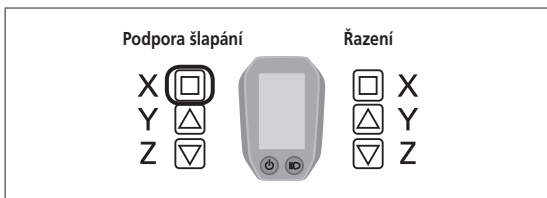
Auto (Automatické)

Časování lze nastavit v režimu automatického řazení.

1. Stiskněte tlačítko podpory šlapání-Y nebo šlapání-Z a nastavte hodnotu.
 - Stiskem tlačítka podpory šlapání-Y a nastavením vyšší hodnoty nastavíte časování řazení pro nižší intenzitu šlapání.
 - Stiskem tlačítka podpory šlapání-Z a nastavením nižší hodnoty nastavíte časování řazení pro vyšší intenzitu šlapání.



2. Stiskem tlačítka podpory šlapání-X potvrdíte nastavenou hodnotu a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování.



Exit (Konec)

Zavře se obrazovka s nabídkou nastavení a vrátíte se na základní obrazovku.

1. Stiskem tlačítka podpory šlapání-Y nebo podpory šlapání-Z posuňte kurzor na [Exit] (Konec).
2. Stiskem šlapání-X opustíte režim nastavování a na displeji se objeví výchozí zobrazení.

Funkce zálohování dat nastavení pohonné jednotky

Data uložená na pohonné jednotce jsou obvykle zálohována automaticky. Při provádění následujících úkonů se však zobrazí dotaz, zda data zálohovat či nikoli.

- Opětovná montáž cyklocomputeru na bicykl s jinými nastaveními.
- Změna nastavení pohonné jednotky aplikací E-TUBE PROJECT.

Připojení a komunikace s počítačem

■ Stažení aplikace

Pro konfiguraci systému SHIMANO STEPS a aktualizaci firmwaru je potřebná aplikace E-TUBE PROJECT.

Aplikaci E-TUBE PROJECT můžete stáhnout ze stránek podpory (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Pokyny pro instalaci aplikace E-TUBE PROJECT najdete na webových stránkách. Pokyny pro ovládání aplikace v PC naleznete v nápovědě aplikace E-TUBE PROJECT.

UPOZORNĚNÍ






Propojení a komunikace s PC není možná v průběhu nabíjení.



- Pro propojení systému SHIMANO STEPS s počítačem je potřeba SM-PCE1 a SM-JC40/JC41.
 - Firmware může být bez upozornění změněn.
- V případě potřeby se obraťte na místo zakoupení.

Indikace poruch pomocí kontrolky aku-baterie

Systémové chyby a podobná upozornění jsou indikovány pomocí kontrolky aku-baterie prostřednictvím světelných schémat.

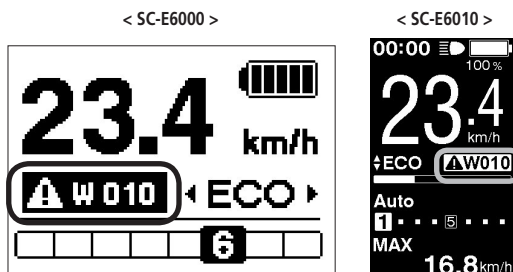
Typ indikátoru chyby	Stav indikátoru	Světelné schéma *1	Řešení
Systémová chyba	Chyba komunikace se systémem bicyklu		Ujistěte se, že vodič není uvolněný nebo nesprávně zapojený. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na místo zakoupení.
Tepelná ochrana	Pokud teplota překročí stanovené provozní meze, dojde k odpojení výstupu aku-baterie.		Uložte aku-baterii na chladném a stinném místě, dokud její vnitřní teplota dostatečně neklesne. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na místo zakoupení.
Chyba bezpečnostního ověření	Zobrazuje se, pokud není připojena originální pohonná jednotka. Zobrazuje se, pokud je odpojen některý z vodičů.		Připojte originální aku-baterii s pohonnou jednotkou. Zkontrolujte stav vodičů. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na místo zakoupení.
Chyba nabíjení	Zobrazuje se, pokud nastane chyba při nabíjení.		Nabíječku odpojte od aku-baterie a stiskněte tlačítko napájení. Pokud problém přetrvává, obraťte se na svého cykloprodejce.
Porucha aku-baterie	Elektrická porucha uvnitř aku-baterie		Zapojte nabíječku do aku-baterie a poté ji odpojte. Stiskněte tlačítko napájení jen s připojenou aku-baterií. Pokud je signalizován problém při připojení samotné aku-baterie, obraťte se na svého cykloprodejce.

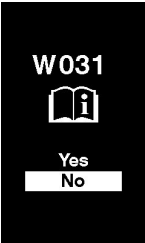
*1 ● : Nesvídí ○ : Svítí ☼ : Bliká

■ Chybové zprávy cyklocomputeru

Varování

Tento symbol zmizí po odstranění chyby.



Kód	Kdy se kód zobrazí	Provozní omezení při zobrazení tohoto upozornění	Řešení
W031	Není nastaveno napětí řetězu nebo jsou kliky namontované v nesprávné poloze.	Funkce podpory šlapání není k dispozici. (Nícměně elektronické řazení převodů stále funguje.)	<p>Obratete se na místo zakoupení nebo cykloprodejce.</p> <p style="text-align: center;">< SC-E6010 ></p> 

Přehled varování

Kód	Kdy se kód zobrazí	Provozní omezení při zobrazení tohoto upozornění	Řešení
W010	Teplota pohonné jednotky je vysoká.	Intenzita podpory šlapání se může snížit.	Až do vychladnutí pohonné jednotky přestaňte používat režim podpory šlapání. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na místo zakoupení.
W011	Nelze stanovit rychlost jízdy.	Může dojít ke snížení maximální rychlosti dosažitelné s podporou šlapání. (Podpora šlapání je v činnosti do 25 km/h při použití nejtěžšího převodu.)	Zkontrolujte, zda je správně upevněné čidlo rychlosti. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na místo zakoupení.
W012	Kliky mohou být namontované v nesprávné poloze.	-	Kliky namontujte ve správné poloze a znovu zapněte napájení.

Kód	Kdy se kód zobrazí	Provozní omezení při zobrazení tohoto upozornění	Řešení
W030	Do systému jsou zapojeny dva nebo více spínačů podpory šlapání.	U nábojů s podporou elektronického řazení převodů nelze měnit převody.	Přepněte spínač podpory šlapání do polohy řazení převodů nebo zapojte jen jeden spínač podpory šlapání a opět zapněte spínač napájení. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na místo zakoupení.
-	Byla zjištěna porucha komunikace mezi pohonnou jednotkou a řadičím motorem.	U nábojů s podporou elektronického řazení převodů nelze měnit převody.	Zkontrolujte, zda je mezi pohonnou jednotkou a řadičím motorem řádně zapojený propojovací vodič. Pokud takto nelze problém vyřešit, obraťte se na místo zakoupení.

Chyba

Pokud se chybová zpráva zobrazuje na celém displeji, obnovte zobrazení podle postupu níže.

- Stiskněte tlačítko napájení na aku-baterii.
- Vyměňte aku-baterii z držáku.

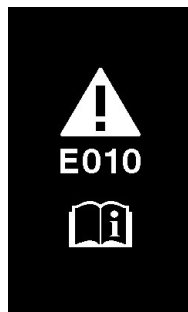


Pokud resetováním aku-baterie nedošlo k vyřešení problému, nebo pokud stejný problém nastává často, obraťte se na místo zakoupení.

<SC-E6000>



<SC-E6010>



Přehled chyb

Kód	Kdy se kód zobrazí	Provozní omezení při zobrazení této chyby	Řešení
E010	Byla zjištěna chyba systému.	Při jízdě není poskytována podpora šlapání.	Stiskem spínače napájení aku-baterie ji znovu zapněte. Pokud nedojde ke zlepšení, obraťte se na svého cykloprodejce.
E012	Neproběhlo aktivování čidla točivého momentu.	Při jízdě není poskytována podpora šlapání.	Bez dotyku s pedály stiskněte tlačítko napájení aku-baterie a znovu zapněte napájení. Pokud nedojde ke zlepšení, obraťte se na svého cykloprodejce.
E013	Byla zjištěná anomálie ve firmwaru pohonné jednotky.	Při jízdě není poskytována podpora šlapání.	Obraťte se na místo zakoupení nebo cykloprodejce.

Kód	Kdy se kód zobrazí	Provozní omezení při zobrazení této chyby	Řešení
E014	Čidlo rychlosti mohlo být namontované v nesprávné poloze.	Při jízdě není poskytována podpora šlapání.	Obratťe se na místo zakoupení nebo cykloprodeje.
E020	Byla zjištěna chyba v komunikaci mezi aku-baterií a pohonnou jednotkou.	Při jízdě není poskytována podpora šlapání.	Zkontrolujte, zda je vodič mezi pohonnou jednotkou a aku-baterií správně zapojený. Pokud takto nelze problém vyřešit, obratťe se na místo zakoupení.
E021	Aku-baterie, která je připojená k pohonné jednotce, vyhovuje systémovým standardům, ale není podporována.	Při jízdě není poskytována podpora šlapání.	Obratťe se na svého cykloprodeje nebo dodavatele.
E022	Aku-baterie, která je připojená k pohonné jednotce, nevyhovuje systémovým standardům.	Při jízdě není poskytována podpora šlapání.	Obratťe se na svého cykloprodeje nebo dodavatele.
E030	Byla zjištěna chyba v nastavení.	Při jízdě není poskytována podpora šlapání.	Pokud nedojde ke zlepšení ani po stisknutí tlačítka aku-baterie a opětovném zapnutí napájení, obratťe se na svého cykloprodeje.
E031	Není nastaveno napětí řetězu nebo jsou kliky namontované v nesprávné poloze.	Funkce podpory šlapání není k dispozici. (Nicméně elektronické řazení převodů stále funguje.)	Obratťe se na místo zakoupení nebo cykloprodeje.
E043	Mohlo dojít k poškození části firmwaru cyklocomputeru.	Při jízdě není poskytována podpora šlapání.	Obratťe se na místo zakoupení nebo cykloprodeje.

■ Odstraňování problémů

Podpora šlapání

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Podpora šlapání není patrná.	Je aku-baterie dostatečně nabitá?	Zkontrolujte úroveň nabití aku-baterie. Pokud je aku-baterie téměř vybitá, nabijte ji.
	Zdoláváte dlouhá stoupání za letního počasí, nebo podnikáte dlouhé jízdy s větší zátěží? Mohlo dojít k přehřátí aku-baterie.	Vypněte napájení, chvíli vyčkejte a znovu zkontrolujte funkci.
	Mohlo dojít k nesprávnému propojení pohonné jednotky (DU-E6001 / DU-E6050 / DU-E6010), cyklocomputeru (SC-E6000 / SC-E6010) nebo spínače podpory šlapání (SW-E6000), nebo jde o poruchu jednoho nebo více z těchto komponentů.	Kontaktujte místo zakoupení.
	Není rychlost příliš vysoká?	Zkontrolujte ji na displeji cyklocomputeru. Podpora šlapání funguje do rychlosti 25 km/h.
Podpora šlapání není patrná.	Šlapete do pedálů?	Bicykl není motorka, je nutné šlapat do pedálů.
	Není režim podpory šlapání v režimu [OFF] (Vyp.)?	Nastavte režim podpory šlapání na [HIGH] (VYSOKÝ). Pokud podpora šlapání stále není poskytována, obraťte se na místo zakoupení.
	Je napájení systému zapnuté?	Pokud po provedení níže popsanych úkonů stále není poskytována podpora šlapání, obraťte se na místo zakoupení. < SC-E6010 > Zapnutí provedete stisknutím a podržením napájecího tlačítka cyklocomputeru na 2 sekundy nebo stisknutím napájecího tlačítka na aku-baterii. < SC-E6000 > Zapněte napájení stiskem tlačítka napájení na aku-baterii.
Dojezdová vzdálenost s podporou šlapání je příliš krátká.	Dojezdová vzdálenost se může zkrátit vlivem jízdních podmínek, řazení převodových stupňů a zapnutím osvětlení.	Zkontrolujte úroveň nabití aku-baterie. Pokud je aku-baterie téměř vybitá, nabijte ji.
	V zimním období se parametry aku-baterie zhoršují.	Nejde o příznak poruchy.
	Aku-baterie je spotřební zboží. Opakované nabíjení a dlouhodobé používání způsobuje zhoršování vlastností aku-baterie (ztrátu výkonu).	Pokud je vzdálenost, kterou lze po nabití ujet, velmi krátká, aku-baterii nahraďte novou.

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Šlapání jde ztuha.	Jsou pláště bicyklu nahuštěny na správný tlak?	Pumpou zvýšte tlak v pláštích.
	Není režim podpory šlapání v režimu [OFF] (Vyp.)?	Nastavte režim podpory šlapání na [HIGH] (VYSOKÝ). Pokud podpora šlapání stále není poskytována, obraťte se na místo zakoupení.
	Aku-baterie může být vybitá.	Po důkladném nabití aku-baterie opět vyzkoušejte úroveň podpory šlapání. Pokud podpora šlapání stále není poskytována, obraťte se na místo zakoupení.
	Nezapnuli jste spínač napájení s nohama na pedálech?	Napájení opět zapněte, aniž byste vyvíjeli tlak na pedály. Pokud podpora šlapání stále není poskytována, obraťte se na místo zakoupení.

Aku-baterie

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Všech pět indikačních kontrolky aku-baterie stále svítí.	Po připojení aku-baterie k bicyklu indikátor nezobrazuje úroveň nabití. Úroveň nabití se zobrazuje při nabíjení.	Nejde o příznak poruchy.
Aku-baterie se rychle vybíjí.	Aku-baterie může být na konci své životnosti.	Vyměňte aku-baterii za novou.
Aku-baterii nelze nabíjet.	Je napájecí zástrčka nabíječky správně zapojena v elektrické zásuvce?	Odpojte a zapojte napájecí zástrčku nabíječky a opakujte nabíjení. Pokud aku-baterii i nadále nelze nabíjet, kontaktujte místo zakoupení.
	Je konektor nabíjecího kabelu správně zapojen v aku-baterii?	Odpojte a znovu připojte nabíjecí konektor nabíječky a opakujte nabíjení. Pokud aku-baterii nelze i nadále nabíjet, obraťte se na svého cykloprodejce.
	Je nabíjecí adaptér správně připojen k nabíjecímu konektoru nebo do nabíjecí zdířky aku-baterie?	Správně připojte nabíjecí adaptér k nabíjecímu konektoru nebo do nabíjecí zdířky aku-baterie a nabíjejte znovu. Pokud se aku-baterie nadále nenabíjí, obraťte se na svého cykloprodejce.
	Nejsou připojovací konektor nabíječky, nabíjecí adaptér či aku-baterie znečištěné?	Otřete připojovací konektory suchou textilií a vyčistěte je, poté opakujte nabíjení. Pokud aku-baterii i nadále nelze nabíjet, kontaktujte místo zakoupení.
Po připojení nabíječky se aku-baterie nezačne nabíjet.	Aku-baterie může být na konci své životnosti.	Vyměňte aku-baterii za novou.

Príznaky	Možná příčina	Řešení
Aku-baterie a nabíječka jsou horké.	Teplota nabíječky nebo aku-baterie je mimo provozní rozsah teplot.	Přerušte nabíjení, vyčkejte a poté pokračujte. Pokud je aku-baterie příliš horká na dotyk, může jít o příznak problému. Kontaktujte místo zakoupení.
Nabíječka je horká.	Pokud je nabíječka nepřetržitě používána k nabíjení aku-baterií, zahřeje se.	Vyčkejte a po vychladnutí pokračujte v nabíjení.
Kontrolka nabíječky nesvítí.	Je konektor nabíjecího kabelu správně zapojen v aku-baterii?	Zkontrolujte, zda v nabíjecím konektoru není žádné znečištění. Pokud nedojde ke zlepšení, kontaktujte místo zakoupení.
	Je aku-baterie plně nabitá?	Pokud je aku-baterie plně nabitá, na nabíječce zhasne kontrolka, což není příznakem poruchy. Odpojte a zapojte napájecí zástrčku nabíječky a opakujte nabíjení. Pokud kontrolka na nabíječce stále nesvítí, obraťte se na místo zakoupení.
Aku-baterii nelze vyjmout z držáku.		Kontaktujte místo zakoupení.
Aku-baterii nelze vložit do držáku.		Kontaktujte místo zakoupení.
Došlo k úniku elektrolytu.		Kontaktujte místo zakoupení.
Aku-baterie nestandardně zapáchá.		Okamžitě přestaňte používat aku-baterii a kontaktujte místo zakoupení.
Z aku-baterie vychází dým.		Okamžitě přestaňte používat aku-baterii a kontaktujte místo zakoupení.

Světla

Príznaky	Možná příčina	Řešení
Přední nebo zadní světlo nesvítí, ani když je spínač zapnutý.	Může jít o špatné nastavení v aplikaci E-TUBE PROJECT.	Kontaktujte místo zakoupení.

Cyklocomputer

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Když stisknete napájecí tlačítko aku-baterie, displej cyklocomputeru se nezobrazí.	Množství energie v aku-baterii nemusí být dostatečné.	Nabijte aku-baterii a napájení znovu zapněte.
	Je zapnuto napájení?	Přidržením stisknutého tlačítka napájení systém zapnete.
	Probíhá nabíjení aku-baterie?	Napájení nelze zapnout, pokud je aku-baterie upevněná na bicyklu a probíhá nabíjení. Ukončete nabíjení.
	Je cyklocomputer správně zasunut do držáku?	Cyklocomputer správně nasadte na držák dle pokynů v části „Vložení a vyjmutí cyklocomputeru“.
	Je správně zapojen konektor elektrického vodiče?	Zkontrolujte, zda není odpojen konektor elektrického vodiče mezi řídicím motorem a pohonem. Pokud si nejste jisti, obraťte se na místo zakoupení.
	Mohl být připojen komponent, který systém nedokáže identifikovat.	Kontaktujte místo zakoupení.
<SC-E6010> Když stisknete a podržíte napájecí tlačítko cyklocomputeru na 2 sekundy, systém se nespustí.	Není nebo nebyl cyklocomputer delší dobu vystaven nízkým teplotám?	Pokud je cyklocomputer delší dobu vystaven nízkým teplotám, nemusí být schopen systém zapnout. Systém zapněte tlačítkem napájení na aku-baterii. Pokud systém stále nejde zapnout, obraťte se na svého cykloprodejce.
	Je cyklocomputer správně zasunut do držáku?	Cyklocomputer správně nasadte na držák dle pokynů v části „Vložení a vyjmutí cyklocomputeru“.
Převodový stupeň se nezobrazuje.	Zařazený převod se zobrazuje, pouze pokud je bicykl opatřen jednotkou elektronického řazení převodů.	Zkontrolujte zapojení konektoru elektrického vodiče. Pokud si nejste jisti, obraťte se na místo zakoupení.
Vypnutí zvukové signalizace.		Změna nastavení Viz „Beep (Zvuk)“.
Vypnutí podsvícení displeje.		Změna nastavení Viz „Backlight (Podsvícení)“.
Zobrazení nabídky pro nastavování nelze vyvolat při jízdě na bicyklu.	Tento produkt rozpozná pohyb bicyklu, v tom případě nelze otevřít nabídku nastavování. Nejde tedy o příznak poruchy.	Zastavte bicykl a poté proveďte nastavení.

Další

Příznaky	Možná příčina	Řešení
Po stisknutí spínače zazní dva zvukové signály a spínač nelze použít.	Funkce stlačeného spínače je vypnutá.	Nejde o příznak poruchy.
Tři zvukové signály.	Porucha nebo upozornění.	Nastává po zobrazení upozornění nebo chyby na cyklocomputeru. Nahlédněte do části „Chybové zprávy cyklocomputeru“ a postupujte podle pokynů k příslušnému kódu.
Při použití systému elektronického řazení se zdá, že úroveň podpory šlapání při řazení klesá.	Toto nastává z důvodu procesorového nastavování účinku podpory šlapání na optimální úroveň.	Nejde o příznak poruchy.
Zvuk se ozývá po změně převodu.		Kontaktujte místo zakoupení.
Zvuk se při normální jízdě ozývá ze zadního zapleteného kola.	Nastavení řadicího mechanismu nebylo správně provedeno.	<p>U mechanického řazení Upravte napětí lanka. Podrobnosti jsou uvedeny v servisních pokynech měniče převodů.</p> <p>U mechanismu podpory řazení Kontaktujte místo zakoupení.</p>
Po zastavení bicyklu nedojde k přeřazení na převod nastavený pro režim start.	Šlapání do pedálů mohlo být příliš intenzivní.	Lehčí šlapání usnadňuje řazení převodů.

*** Číslo klíče**

Číslo na přívěsku klíče je potřebné, pokud potřebujete pořídit náhradní klíče.

Číslo si poznamenejte do políčka níže a uchovejte na bezpečném místě.

Číslo klíče